

E3/DC FAHRZEUGLADegerät



ALLE VORTEILE AUF EINEN BLICK

FUNKTIONEN

- ✓ Reduktion der Ladeleistung des Elektrofahrzeugs auf die verfügbare Eigenproduktion (Solar oder externe Quellen) 1phasig und 3phasig (16A und 32A) – Mischladung je nach Eigenproduktion und Verhalten des Elektrofahrzeugs*
- ✓ Netzladen
- ✓ Messung der Ladeleistung Typ 2 Steckdose
- ✓ Versorgung von weiteren Verbrauchern (un gemessen bzw. über S10 allgemein als Verbraucher gemessen) über Schuko Steckdose (16A)
- ✓ Anzeige der Ladevorgänge im Internet-Portal und auf mobilen Geräten* sowie auf dem Gerätedisplay (4,3" Farbdisplay)
- ✓ LED Anzeigen Ladestatus und Lademode
- ✓ Bewegungserkennung durch PIR Sensor (Einschalten Display bei Annäherung)
- ✓ Optional digitaler Ausgang gemäß DIN 61851 für externe Belüftung der Umgebung (geschlossener Raum nach Norm)
- ✓ RS485 Schnittstelle für Drittanbieter (Modbus)**

TECHNISCHE DATEN

	Min.	Max.	Einheit
Umgebungstemperatur	-20	+40	°C
Luftfeuchte (nicht kondensierend)	5	95	%
Höhe	361		mm
Breite	298		mm
Tiefe (mit Wandhalter)	178 (208)		mm
Gewicht	11		kg
IP-Schutzart (Innenraumaufstellung, Garage nach EN 61439-7)	44		IP
Schlagfestigkeit (Innenraumaufstellung, Garage nach EN 61439-7)	07		IK
Netzanschluss	3 phasig 400V 32A 50Hz		
Ausgangsspannungen	230 / 400		V
Ausgangsstrom	16 / 32		A
Ladeleistungen (maximal)	22		kVA
Ladesteckdosen nach IEC62196-2	Typ 2		
Alternative Ladesteckdose	Schuko		
Ladekabel	Typ 2 (nicht im Lieferumfang enthalten)		
Anschlussklemmen (innen) bis	10		mm ²
Ladebetriebsart nach DIN EN 61851-1	3		Mode
Schnittstellen	CAN Bus zum S10 Hauskraftwerk; Touchdisplay (User Interface)		
Ausstattung	Heizung 30W für Winterbetrieb Bewegungserkennung durch PIR Sensor		
Eigenstrommessung	Leistung / Energie Typ 2 Steckdose		

* in Verbindung mit S10 Hauskraftwerk (Option für Fremdanlagen Q1 2015 verfügbar)

** vorbereitet - zur Zeit nicht verfügbar

Stand: 01.10.2014

www.e3dc.com